

## Regler for leie og bruk av klubbfly i Phoenix MFK.

**1. Medlemmer av Phoenix MFK** har mulighet til å leie klubbflyene til privat bruk og trening.

1.1. Forutsetning for leie av fly, er at piloten har gyldig Mikroflynbevis, og følger de regler som gjelder for flygning med mikroflyn i hht Mikroflynhåndboken.

1.2 Leie og bruk av fly skal forhåndbookes gjennom klubbens bookingsystem (myweblog).

1.3 Det nedenfor oppsatte regelverk, er basert på ut og innflyging fra/til Gulli på samme dato. I rolige perioder med lite flyaktivitet, kan det også være mulig med uteovernatting. Slike flygninger skal i hvert tilfelle være avtalt med klubbens leder.

**2. Betaling for bruk av et fly** gjøres forskuddsvis til bankkonto **1602 49 47754** . Dette kan fortrinnsvis gjøres med et jamt beløp a`konto, for derved å ha innestående et kronebeløp nok til å dekke sine planlagte flyturer.

Enkeltturer kan også betales etterskuddsvis, i så fall gjennom bank, senest 7dager etter at flygning har foregått.

Det er ikke anledning til å benytte et fly før oppgjør for tidligere flygning er foretatt. Andre betalingsformer kan bli vurdert innført.

**3. Klubbens administrasjon** vil ha oppfølgingsrutiner for at innbetalinger er i hht flygetid.

3.1. Piloten har selv ansvar for å holde regnskap med sine egne flytimer, og sitt økonomiske forhold til klubben.

3.2. Registrering av flytid skal være fra start motor til stopp motor etter endt flyging.

**4. Gjeldende priser for leie av LN-YEJ:**

4.1: Leie av flyet for medlemmer : **800kr/time**

4.2. Leie av flyet for medl. som var långiver til klubben for kjøp av EJ: **400kr/time**. (Denne reduserte satsen bortfaller når lånet er tilbakebetalt).

4.3. Skoletimer, PFT og «fresh-ups» med instruktør registreres på samme måte, prisen er pt. **1100kr/time**.

**5. Gjeldende priser for leie av LN-YPI:**

5.1 Leie av flyet for medlemmer : **600kr/time**,

5.2 Leie av flyet for medl. som var långiver til klubben for kjøp av PI: **400kr/time**. (Denne reduserte satsen bortfaller når lånet er tilbakebetalt).

## **6. Spesielt for instruktører:**

6.1: Aktive instruktører kan og bør nytte flyet til egentrening. Dette skal foregå som soloflygning eller med en annen instruktør. De første 5 timene i kalenderåret av denne treningen dekkes av klubben. Utover dette betales vanlige timesatser.

6.2: Teknisk prøveflygning og diagnostisering foretatt av teknisk leder dekkes av klubben.

## **7. Spesielt for pilotelever:**

7.1: De første 3 flytimene betales etterskuddsvis i samråd med instruktør.

Time 4-12 betales forskuddsvis som en, evt. to like deler i samråd med instruktør.

Time 13-25 betales forskuddsvis som en, evt. to like deler i samråd med instruktør.

Time 25+ betales som for skoling med flyet, i samråd med instruktør.

## **8. Ansvar ved skade på flyet.**

Hvis en pilot er uheldig og påfører skade på flyet ilt sin leietid, skal dette rapporteres til teknisk leder i klubben snarest praktisk mulig etter at skaden har skjedd.

Vedkommende pilot må svare for en egenandel på inntil 10 000kr til å dekke reparasjon av flyet. Dette gjelder ikke for elever under opplæring eller instruktører i skoleflygning.

Alle prisene er inklusive drivstoff.

Gulli 19.04.2018.