

# FLYMESSE I FRIEDRICHSHAFEN

## Forberedelse til tur

Åge ringte meg en dag i februar og lurte på om vi skulle ta en tur på «flymesse» i Tyskland. Jeg har aldri vært med på «klubbture» så etter en relativt kort vurdering fra min side, omtrent 3 sekunder, så var turen logget på kalenderen.

Mor og jeg hadde allerede planlagt og bestilt tur til Tyrkia for å åpne leiligheten for sesongen, men flymesse skal det vel alltid bli plass til i kalenderen



På hjemreisen fra Tyrkia satt jeg i Pegasus sin 737-800 og kikket ut over godt kjent landskap: Descend over vogna i Strømstad, nordvest i Østfold, så vest av Bjørkelangen, Aursmoen, Kjeller nord mot ENG, ja.. Vanlig innflyging mot ENG 01 R, tid 091430A.

Hastet gjennom pass og toll for å rekke første toget til Eidsvoll verk (rakk en liten handling i tax). Kort ompakking av bag før turen gikk ned til Huldervegen 2.

## GO

Det skulle fort vise seg at bag for en tur til Tyrkia er noe annet enn Tyskland tidlig i april. Uten sokker og med bagen full av nye T-shirts, skulle det senere vise at «snøen» ble en utfordring. Men over til Take-off fra Jessheim og turen nedover. Åge hadde allerede plottet adressen til første waypoint

«motorfabrikanten» (skulle kjøpe ny manifold). Så ferden gikk raskt gjennom Sverige, Danmark og videre nedover i Tyskland helt til Frankfurt. Der skulle det vise seg at vi faktisk fant Sauer fabrikken kun 20 minutter før de stengte for helgen.. PUH, manifolden hadde de, men det stoppet ikke der, de tok kun cash. Snarrådig som Åge er, så satte han sjefen for fabrikken inn i bobilen og ba om anvisning til nærmeste minibank. Haha.



Det ble faktisk ny manifold og Åge smilte fra øre til øre hele turen mot Friedrichshafen.

Jeg derimot hadde ikke hatt blund på øyet mer enn en times tid (på utrolig dårlige tyske veier) siden jeg stod opp i Tyrkia for nesten 2 døgn siden ☹️ så nå blir det godt med en god natt søvn.

Men så skal vi, som faktisk kan navigere med fly, klare å rote oss bort i en så liten by. Det tok en ekstra time før vi fant frem til campen og det ble natta.

### Første messe dag

Det var ned mot kullegrader i natt så min Tyrkia tilvendte kropp var ikke helt i vater når jeg våknet. Men en god frokost i bobilen med kaffe og speilegg gjør susen.

Nå gleder vi oss til se alle nyheter på skole-/klubbfly fronten og utviklingen av nye elektromotorer.

Hall etter hall ble gjennomløst og utforsket uten at vi helt fant de store nyhetene.

Så det er ikke så mye å fortelle om dette på selve messa.

Utviklingen viser seg faktisk å gå mot lavvinget fly med glasscockpit. Altså ikke helt i henhold til vårt behov som klubb og for skoling. Frode og Bård joinet oss under messa og vi hadde en fin asiatisk middag sammen før de skulle tilbake til Norge neste dag.

### Dag 2

Det er utrolig mye å se og høre under en slik messe, så dag 2 for oss (Åge og Johnny) ble i størst grad hallene med LSA og UL.

Vi fikk tatt en bedre kikk på SKYPER GT9 og ny utgave av den kjente SAVANNAH. To fly som er utrolig godt egnet som skole-/klubbfly. Vi har fått innbydelse og skal nok en liten tur til Slovenia for å fly SKYPER GT9 og VIPER SD 4 når alt er klart ilt sommeren.

Men dagen gikk ellers med til å kikke og diskutere motorløsninger med både mekanisk og elektronisk innsprøyting og andre løsninger som vortex på vingene osv.



## Så dag 3/4

Vi skal endelig til **Wasserkuppe** som Åge har snakket mye om under turen.

HÆ. har du ikke hørt om det?? Ikke jeg heller 😊

Men dette er flysportens vugge i Europa. Her fløy en 14 år gammel gutt 840 meter på 110 sekunder i 1911.. tid

Her drev tyskerne pilotutdanning både før, under og etter første og andre verdenskrig. Sønvær og ditto vind var ikke akkurat forhold for å se spektakulær seilflyging så museet ble gleden.

Dette er et sted du **MÅ** besøke hvis du er interessert i flyhistorie. PUH., intet er nytt under solen som det heter. Flygingens mystikk og aerodynamikk, ta en tur for å få en vekker.

## Hjemtur

Lang kjøretur etter en ellers helt fantastisk opplevelse.

Takk for en flott tur Åge.

Johnny Sørli

