

På ferietur med Phoenix Mikroflyklubb sin LN-YEJ til Sølenstua og Ljørdalen

LN-YEJ trengte vedlikehold Vår/Sommer 2018

Etter lang tids slitasje og mange tidligere flyginger var det på tide å oppgradere eksosanlegget på EJ. Det gamle anlegget svertet buken på EJ på en slik måte at det var vanskelig å holde flyet rent.

Klubben gikk derfor til anskaffelse av nye rørdeler fra Edge performance. Øistein stilte villig opp med sin utrolige sveisekompetanse, og eget verksted, for at vi skulle få EJ flydyktig.

TUSEN TAKK Øistein.

Men med 800 flytimer registrert i «flyboka» til EJ var det også tid for nytt 200 timers hovedvedlikehold. Åge og Johnny startet med gjennomgang av teknisk håndbok/logg og friskt mot i en uvanlig varm sommerdag. Etter gjennomført motorvedlikehold ble «slakk» i rorhengsler vurdert og besluttet utbedret (Se billedmontasje til høyre). Hele halepartiet på EJ ble derfor demontert, oppgradert med nye lagerføringer, vasket rent for smuss og fett, polert og smurt opp på nytt før montering. Jobben tok 3-4 dager, men nå er EJ bedre enn ny (min påstand etter mange daglige inspeksjoner). Åge, du er en helt super fyr som gjør den utrolige jobben det er å holde EJ flydyktig, så vi andre i klubben kan fly og kose oss med trening og på ferie.

TUSEN TAKK Åge.

Lørdag 14. Juli 2018

Etter en nydelig bilferie opp til Brønnøysund og Helgelandkysten, med besøk på Vega-øyene og tilhørende besøk på «nesten alle» fantastiske geografiske plasser nedover, som Torghatten, Atlanterhavsveien, Trollstigen osv. ble det endelig tid for en liten flytur/ferie med vår kjære EJ.

Vi hadde på forhånd, basert på værmeldingen hos YR, bestilt hytte på Sølenstua i Femund. Vi har ikke bodd på hytte før når vi har brukt EJ på ferie, så det måtte pakkes med «noe» mer bagasje (sengetøy osv.) på denne turen enn vår forrige tur til Storefjell Høgfjellshotell (kan leses under arkiv på hjemmesiden).



Vedlikehold av LN-YEJ vår/sommer 2018



Lørdagen gikk også med til mange og oppklarende SMS 'er til Terje Strømdahl. Terje er som kjent skuespiller og TV-profil, og er nå medlem i Phoenix. Han har hytte i Ljørdalen med «egen» flott flystripe (*slå den*). På grunn av vedlikehold var det noe usikkert om banen var klar for landing på turen vår. Men sanne meg.. den var skrap og nydelig å sette hjulene på, les mer om dette under mandag 16/7.

Søndag 15. Juli 2018

Været var så bra at vi planla å fly med «turtøy» på ved take-off, for å spare vekt. Vi brukte dette antrekket til både toppturer og kanopadling under turen. Middag på søndag var bestilt på Sølénstua så litt pent antrekk måtte prioriteres i bagasjen 😊 Vi var nok tett på vektgrensen med fuel og bagasje for to dager..

Så til selve turen:

Takeoff fra Gulli kl. 1055, puh, rett før en times stenging. Nydelig flyvær mot Storsjøen, Haslemoen og Sæteråsen som var første planlagte mellomlanding. Nok en gang en «smooth» landing på «stuegulvet» i Trysil, hehe. Banen på Sæteråsen er litt buet mot midten så hvis du føler at du kommer litt langt inn og ikke ser terskelen så er det fortsatt mye bane igjen.

Lunsj fra medbrakt kjølebag ble fortært i sommersonen før vi fikk hyggelig selskap av de lokale gutta som skulle ut på brannflyvakt.

Flyturen fra Sæteråsen til Sølénstua er et eventyr i fjellnorge, vi gikk nordover til sørenden av Engeren hvorpå vi fløy oppover langs Trysilelva mot Sølénstua. Med litt vind i baken oppover ble bane 20 valgt som landingsretning. Sjekk for reinsdyr ved crosswind. Banen er asfaltert ca. 80 meter i begge ender så ved å velge virtuell terskel ca. 100 meter før asfalten, så stopper EJ før du kommer ut på grusen ellers så er det ikke noe problem å rulle av fart på den 800 meter lange banen.

Dagen gikk med til topptur på Ulvåberget 997 moh. En litt tøff tur opp slalombakken med en stigning på vel 350 meter fra camping. Ellers så er det godt fiske i elva som ligger en kort spasertur fra camping.

Mandag 16. Juli 2018

Etter en god natts søvn og dertil frokost i hytta, var vi igjen klare for ny flight. Dagens destinasjon er Ljørdalen som ligger nordøst for Trysil/Sæteråsen. Etter gårsdagens planlegging bestemte vi oss for å fly sørover i Engerdal over Engeren for så å bryte rett



Lunsj på Sæteråsen



Sørøst mot Ljørdalen. Estimert flytid ca. 40 min.
Banen var akkurat skrapet og var silkemyk å lande på.
Man føler seg nesten som en bushpilot når man lander her. Mye skog og en fantastisk elv som flyter stille og rolig forbi plassen.

Terje tok oss imot med åpne armer og nytraktet pulverkaffe i tidsmessig porselen. En drøy 2 timers padletur og middag (medbrakt Dryteck) gjorde godt før vi satte cowlingen på EJ mot Gulli.

TUSEN TAKK Terje.

Fligheten over de dype skoger satte copiloten (fruen) på en liten prøve. Vind og heftig termikk gjorde leggen fra Ljørdalen til Haslemoen noe ubehagelig. Copiloten fikk derfor valget om vi skulle gå Glåmdalen sørover eller vestover over mot Storsjøen. Valget var nok enkelt og vi gikk sør mot Kongsvinger.

Vi har endel info og erfaringer med å fly i daler og fjellområder på østlandet, så ta gjerne kontakt med oss hvis du/dere vil prøve denne, eller andre turer. Når det gjelder overnatting/bevertning osv. så begynner vi også å få litt erfaring rundt dette.

Tar du for eksempel med deg fiskestang og får en god Harr i elva ved Sølentua så får du den tilgjort i kafeen på campingen (det er tatt mange over kiloen i år).

Vi kommer tilbake med mer info når vi har hatt EJ på ny ferietur.

Kast dere ut idet og bruk LN-YEJ til ferie og rekreasjon.

Nina og Johnny Sørli
Phoenix mikroflyklubb



Ljørdalen og Sølentua

